

1499万起的轻越野狠角色！捷途山海 T1 三电机四驱版，强在哪？

来源：杨子翔 发布时间：2025-11-23 14:43:03

咱先聊聊捷途山海 T1 这款车，它作为轻越野里的代表车型，打上市起就没让人失望，销量和口碑都挺不错。可能有人会问，它跟城市 SUV 比有啥不一样？别的先不说，就那“方盒子”外观，一看就特立独行，走在路上回头率绝对高，比那些千篇一律的城市 SUV 有个性多了。那要是跟坦克 300 这种硬派越野车比呢？它用的是承载式底盘，操控性更好，开着更灵活，而且油耗还低，日常通勤也不心疼油钱，所以越来越多喜欢户外的朋友都把它列入了备选清单。

今天咱重点说的，是山海 T1 家族刚推出的 147KM 三电机四驱版，官方指导价 15.79 - 16.79 万元，现在置换价只要 14.99 万元起。说实话，这个价格能买到这么配置丰富的轻越野车型，真得好好跟大家说道说道。接下来，我就从插混系统、安全、四驱性能、空间这四个方面，跟大家详细聊聊这款车，顺便跟当下特火的哈弗猛龙 PHEV 比一比，看看它到底有啥优势，又有哪些地方可能还有提升空间。（活动详情请咨询当地经销商）

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 15辆

对于插混 SUV 来说，混动系统绝对是核心中的核心，山海 T1 在这方面可是下了大功夫，它采用了 P1 + P3 + P4 的三电机布局。可能有些朋友不太清楚这三个电机各自的作用，我给大家简单解释下：P1 电机专门负责发电，就像一个“移动充电宝”，随时给整个系统供能，保证车辆电量充足；P3 电机管着前驱，P4 电机负责后驱。这样一来，不管车子是满电状态还是馈电状态，都能一直保持四驱驱动。别小看这一点，轻越野的时候难免会遇到坑坑洼洼的复杂路况，四驱的稳定性可比两驱靠谱多了，开着也更有底气。

咱再看看具体的动力参数，这套系统的综合功率能达到 440kW，这里面发动机贡献了 115kW，P3 电机 150kW，P4 电机 175kW，总扭矩更是高达 840N·m，轮端扭矩加起来能到 7400N·m。这么强的动力，不管是在城市里超车，还是越野的时候冲坡，都能给你满满的信心，完全不用担心动力不够用。而且电机驱动有个很大的优点，就是动力响应特别快，不到 200 毫秒就能反馈，你踩下油门的瞬间，就能感受到动力输出，在市区开的时候，不管是起步还是变道，都特别灵活。



可能大家对这些参数没什么概念，我拿哈弗猛龙 Hi4 - T 做个参考，它的综合功率是 268kW，峰值扭矩 750N·m。这么一对比，山海 T1 的 440kW 综合功率和 840N·m 峰值扭矩就明显更占优势了。反映在实际驾驶中，山海 T1 百公里加速只要 5.5 秒，而猛龙 Hi4 - T 需要 6.8 秒，差距还是挺明显的。这也就意味着，在城市超车或者越野冲坡的时候，山海 T1 的动力储备更充足，能让你更轻松地应对各种情况。

作为混动车型，续航和油耗肯定是大家关心的点之一，这也是山海 T1 的核心优势所在。山海 T1 三电机四驱版配备了 27.2kWh 的大电池包，CLTC 纯电续航能达到 147 公里，这可比哈弗猛龙的 105 公里高不少。如果平时上下班距离不算太远，一周充一次电基本就够用了，完全能当纯电车来用，日常使用成本特别低，比开燃油车省不少钱。要是周末想跟朋友去短途越野，或者带着家人出去游玩，依靠这么大的电池和 70L 的大油箱，它的综合续航能超过 1500 公里。这个续航能力，就算是去穿越无人区，也不用慌慌张张地找加油站，能让你更安心地享受旅程。



咱得客观说，轻越野在越野能力上，跟那些带大梁的硬派越野车比，确实存在一定的差距，但山海 T1 在白车身的设计上，可是一点都不含糊，下了不少功夫。在车身结构上，它采用了笼式车身结构，这种结构能很好地分散碰撞力，保护车内人员安全。而且整车高强度钢使用率超过 80%，其中超高强度钢占比达到 55%，这样的强度表现，已经能替代专业防滚架的部分作用了。车顶静态承载能达到 300 公斤，坐四个成年人完全没问题，就算遇到翻车的风险，也能很好地保护车内空间，给车内人员足够的生存空间。



在车身工艺上，山海 T1 也有不少亮点。它采用了一体式双门环设计，用的是 1500MPa 抗拉强度的 22MnB5 超高强钢，这种钢材特别结实，在发生碰撞的时候，能有效减少车身变形，吸收外力的能力更强，从而更好地保护车内人员。一体式天窗加强环用了 100% 高强度钢，一体成型工艺让它的强度和刚度都提升了 10%，就算遇到颠簸路况，天窗周围也不容易出现异响或者变形的情况。还有激光钎焊顶盖，不仅做到了 100% 零缝隙，看起来更美观，

而且强度还提升了 30%，让整个车身的密封性和安全性都更上一层楼。这些细节设计，都让这台承载式车身的抗扭曲性能大幅提升，面对越野时的颠簸路况，车身刚性完全够用，不会出现车身变形导致操控变差的情况。

对于混动车型来说，电池安全可是重中之重，尤其是经常跑越野的车，磕磕碰碰在所难免，要是电池出了问题，那可就麻烦了。山海 T1 三电机四驱版的电池采用了三防设计，不管是防尘、防水还是防磕防撞，表现都很稳定，不会轻易出现渗水、漏电或者短路的情况。在底盘上，还有 7 重防护，2.5mm 的电池包防撞梁、3mm 的电池包侧护板，再加上其他部位的护板，把电池和关键部件保护得严严实实的，就算在烂路上不小心刮到石头，也不用太担心会损坏电池，能让你更安心地去越野。

轻越野的核心需求就是通过性，要是通过性不行，那就算不上合格的轻越野车型。山海 T1 三电机四驱版在这方面的表现，我觉得还是很值得肯定的。先看基础参数，它的接近角是 28° 、离去角 29° 、离地间隙 185mm、涉水深度 600mm。可能有些朋友对这些参数不太了解，我给大家解释下：接近角大，上坡的时候车头就不容易抵到地面；离去角大，下坡的时候车尾也不用担心会刮到底盘；离地间隙高，过坑洼路面的时候就不容易托底；涉水深度深，遇到积水路段也能更从容地通过。有了这样的数据，它在面对常见的越野场景时，就能游刃有余。比如上坡的时候不会抵头，下坡不用担心刮到底盘，过坑洼路面也不容易托底，就算遇到积水路段，只要不超过 600mm 的深度，都能顺利通过。而且它的爬坡度能达到 100%，交叉轴落差 0.6m 也能过去，一般的郊外野路，根本难不倒它。

在底盘结构上，山海 T1 四驱版相较两驱版做了升级，采用了后 H 臂多连杆独立悬架，而且还是和路虎同源技术开发的，应用了空腔铸铝技术。这种悬架不仅强度够高，能应对越野时的各种冲击，而且舒适性也提升了不少。和传统多连杆悬架相比，这种设计能降低簧下质量，路面的冲击传递到车内会减少很多，就算在颠簸的越野路段，坐在车里也不会觉得太颠，能有效提升乘坐的舒适性。

后副车架和后电机采用“一体化集成装配”，后副车架用的是高强度钢管，强度超过 500MPa，它不仅能很好地固定电机，还能隔绝电机运转时产生的振动，让车内更安静。在发生碰撞的时候，还能保护电机，减少电机损坏的风险。悬架的不少部件用了铝合金材质，比如后上控制臂是锻造铝合金，在保证强度的同时，还进一步减轻了重量，让车辆的操控性更好。这种配置，以前大多在 20 万元级以上的车型上出现，现在在山海 T1 上就能享受到，性价比还是很高的。

XWD 全自动四驱系统是山海 T1 的另一大亮点，它的响应速度非常快，从路况识别到扭矩输出只要 100 毫秒，反应十分迅速。这套系统能每秒采集超过 1000 组路面信息，在 0.01 秒内就能完成模式识别，0.02 秒内做出动力决策，能根据不同的路况，及时调整动力分配，让车辆始终保持较好的行驶状态。遇到泥地、雪地这种复杂路况时，还能通过涉水雷

达实时显示涉水深度，在雨天过积水路段的时候，你能清楚地知道水深情况，心里更有底，不用担心会因为水深而出现问题。电子限滑差速器的表现也不错，过弯的时候能实时调整两侧车轮的扭矩分配，让四个车轮都紧紧贴地，车身稳定性更好，坐在后排的人也不容易晕车，能提升整个旅途的舒适性。

聊到轻越野的四驱系统，难免会和同级热门的猛龙 Hi4 - T 做对比，其实两者风格各有侧重。猛龙 Hi4 - T 采用的是 P2 + P4 双电机四驱布局，发动机主要负责驱动和发电，前桥由发动机 + P2 电机驱动，后桥靠 P4 电机独立驱动。这套系统的优势在于燃油经济性不错，日常使用成本比较低，但在硬派越野场景下的扭矩分配逻辑偏传统，更依赖发动机的动力支撑，在一些复杂路况下，响应速度可能会慢一点。

而山海 T1 的 P1 + P3 + P4 三电机布局，P1 电机专职发电，能让 P3、P4 电机更专注于驱动，即便在馈电状态下，也能靠 P1 电机快速补能，始终保持纯电四驱的驱动形式，不会出现“有电一条龙，没电一条虫”的现象。这一点比猛龙 Hi4 - T 馈电时更依赖发动机驱动要更稳定，尤其在湿滑或复杂路况下，电驱的响应速度优势更明显，能让你更从容地应对各种突发情况。

买车的时候，空间肯定是大家重点考虑的因素之一，尤其是对于那些既想满足日常家用，又想偶尔去越野的朋友来说，空间更是不能将就。山海 T1 三电机四驱版的车身尺寸为 4706mm×1967mm×1840mm，轴距 2810mm。可能从数据上看，它的车长不如猛龙长，但实际上，去除备胎罩之后，山海 T1 要更大，而且轴距也更有优势，内部空间自然就很充裕，不管是前排还是后排，都不会觉得拥挤。

前排驾驶位调整好之后，头部和腿部都有不少余量，就算是身高 180cm 的人坐进去，也不会觉得压抑或者局促，能找到很舒适的驾驶姿势。后排空间同样出色，腿部空间足够，三个成年人并排坐也不会太局促，中间乘客也能有不错的乘坐体验，不会觉得挤得难受。而且后排座椅的靠背角度还能调节，能根据乘客的需求，调整到舒适的角度，长时间乘坐也不会觉得累。

空间灵活性也很高，这一点对于喜欢户外的朋友来说，太实用了。后排座椅放倒后，能变成 2 米纵深的纯平大床，周末去露营的时候，铺个垫子就能当床用，休息起来很方便，不用再额外带帐篷或者睡袋，省了不少事。而且纯平的空间，还能放一些大件的户外装备，比如自行车、露营帐篷、烧烤架等等，完全不用担心装不下。

后备箱还有 45L 的下沉式储物空间，这个设计特别贴心。一些贵重物品，或者不想让人看到的東西，都可以放在这里，隐私性更好，不用担心会被别人看到而产生不必要的麻烦。而且这个下沉式空间还能很好地利用后备箱的高度，让后备箱的储物能力更强，平时放一些日常用品，也能让后备箱看起来更整洁。

除了空间，隔音和防晒表现也值得一提。全车用了 5 块双层隔音玻璃，还有 68 处隔

音材料，车内 NVH 能控制在 30 分贝以内，达到了实验室级别的静音效果。不管是在城市里低速行驶，还是在高速上快速奔跑，车内都很安静，不会有太大的噪音干扰，你可以和家人朋友在车内轻松聊天，或者安静地听音乐。“四门车窗 + 前风挡”都用了双层夹胶玻璃，能隔绝 99% 的紫外线，防晒效果出色，夏天开车的时候，就算阳光很强烈，也不用担心会被晒黑，而且车内温度也不会升得太快，能让你有更舒适的驾乘体验。

现在买车，大家不仅看重车子本身的性能和配置，购车政策也很重要，毕竟能省一点是一点。目前厂家针对四驱版山海 T1，推出了不少购车权益，而且截止到 2025 年 11 月 30 日 24:00 订车都能享受，想入手的朋友可得抓紧时间了。（活动详情请咨询当地经销商）

首先是焕新礼，能享 10000 元超级置换现金优惠。这里要跟大家说清楚，不管是你本人的旧车，还是亲友的旧车，不管是什么品牌，也不管是公户还是个人户，都能用，相当于是一种变相的优惠，能帮你省不少钱。而新推出的 147km 四驱探索版和 147km 四驱发现版的置换优惠是 8000 元，这样算下来，入手价低至 14.99 万元，这个价格能买到这样配置的轻越野车型，真的很划算。（活动详情请咨询当地经销商）

然后是金融礼，能享受 2 年 8 万金融免息政策（具体详情大家可以咨询当地 4S 店）。这个政策对于那些想贷款买车的朋友来说，太友好了，能大大减轻购车的资金压力，不用因为一次性拿出太多钱而影响日常生活。而且没有利息，也能省不少钱，比其他有利息的贷款方案要划算得多。（活动详情请咨询当地经销商）

质保方面，厂家也很给力，首任非营运车主能享整车终身质保和三电终身质保，这个质保政策的价值大概在 10000 元左右。大家都知道，车子后期的保养和维修也是一笔不小的开支，有了终身质保，后期用车就更省钱了，不用担心会因为车子出现故障而花很多钱去维修，能让你更安心地使用车子。（活动详情请咨询当地经销商）

流量礼是 5 年免费流量，每月 6G，而且是首任车主专享，价值 2000 元。现在大家开车的时候，都喜欢用导航、听在线音乐，这些都需要流量。有了免费流量，就不用担心流量不够用而额外花钱买流量了，能省不少日常开支。每月 6G 的流量，对于大多数人来说，完全够用了，就算偶尔用得更多一点，也不用担心会超出太多。（活动详情请咨询当地经销商）

最后是充电礼，价值 3000 元的充电桩及安装服务，首任车主 2 年内有效。如果家里有固定车位的话，安装一个充电桩，日常充电就更方便了，不用再去外面的充电站排队等充电，而且充电成本也更低。就算现在没有固定车位，2 年内如果有了，也能享受这个服务，还是很灵活的。（活动详情请咨询当地经销商）

综合来看，捷途山海 T1 新增的三电机四驱版，确实是一款很有竞争力的轻越野车型。14.99 万的置换价，再加上这么丰富的购车权益，让它的性价比非常高，在同级别车型中很有优势。（活动详情请咨询当地经销商）

动力上，三电机混动系统不仅动力强劲，能应对各种路况，而且油耗还低，日常使用成本不高，不管是城市通勤还是越野，都能满足需求；安全方面，高强度车身、三防电池和全面的防护设计，给人足够的安全感，就算去越野，也不用担心车子的安全问题；底盘和四驱系统的表现也很出色，能应对各种复杂路况，就算是新手，也能轻松驾驭；空间和舒适性配置则很好地满足了家用需求，真正做到了越野家用两不误。

对于那些既想要个性外观和越野能力，又不想承担硬派越野车高油耗和高价格的消费者来说，山海 T1 三电机四驱版无疑是一个不错的选择。不管是周末和朋友去郊外探险，体验越野的乐趣，还是带着家人长途旅行，享受温馨的亲子时光，它都能胜任。如果你正在考虑 15 万级的轻越野车型，我觉得这款车真的值得你去 4S 店试驾体验一下，相信它会给你带来不一样的惊喜。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 15辆

HTML版本：[1499万起的轻越野狠角色！捷途山海 T1 三电机四驱版，强在哪？](#)